

FICHA TÉCNICA

INFORMACIÓN TÉCNICA.

MODELO: **BOMBAS DE AGUA R215 / R225**

Hay unos puntos importantes a tener en cuenta en nuestras bombas R215 y R225, para poder informar a sus clientes si es necesario:

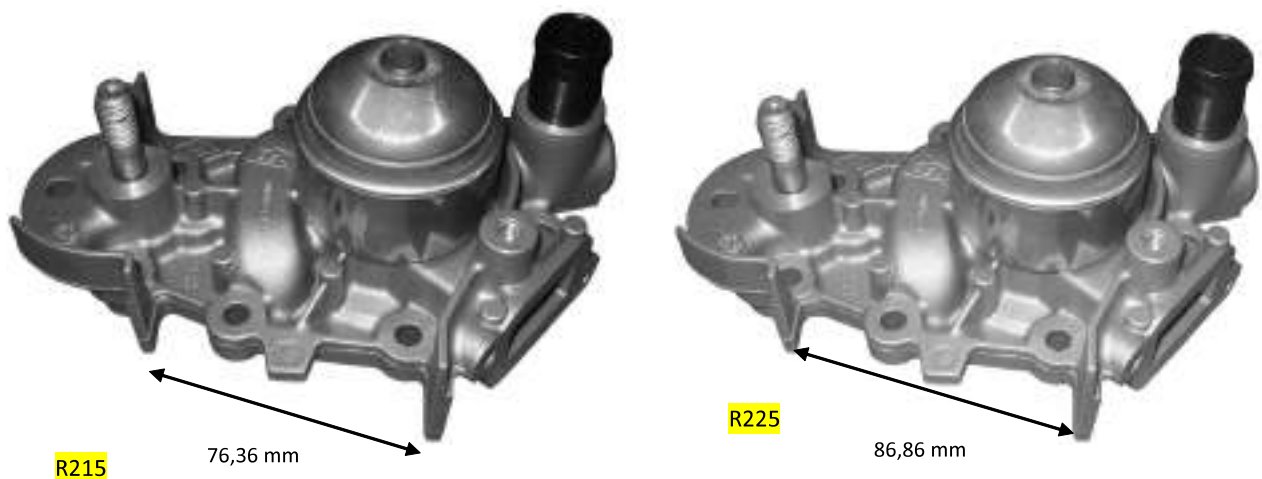
1. Dolz fabrica la bomba R215 exactamente igual que las originales 8200088663- 820088660
2. Esta bomba es muy similar a la R225 que corresponde al OE 8200266947. La R225 puede remplazar a la R215, si el operario cambia la tapa de plástico de la correa.

Las medidas importantes están remarcadas en las fotos de abajo.

Si tu cliente no puede fijar la R215 porque toca en algún punto, probablemente es porque está intentando fijar la R215 en una de las aplicaciones de la R225 y es imposible.

Por esta razón, te pedimos prestes atención para evitar malentendidos o quejas innecesarias.

En nuestro catálogo encontrareis las aplicaciones de estas bombas.



OES ha reemplazado una de las bombas por otra, así ellos eliminan la R215 y utilizan la R225 para todas las aplicaciones. Dolz continuara suministrando las dos bombas por la tapa de plástico, para

NOTA: En las dos bombas, como las bombas originales de Renault, los agujeros para fijar la tapa de plástico de la distribución, han sido hechos sin rosca porque estos agujeros deben ser fijados con 2 tornillos autoroscantes. Este método asegura la correcta sujeción de la tapa frente a las vibraciones del motor.

evitar cambiarla y en incremento del precio en la reparación.

NOTA 2. Nueva versión Renault R226 que reemplaza la R225.



NOTA: Esta bomba R226 es igual a la bomba R225, pero con un sistema de polea y rodamiento reforzado, según las prestaciones de la nueva gama de vehículos que montan esta bomba.