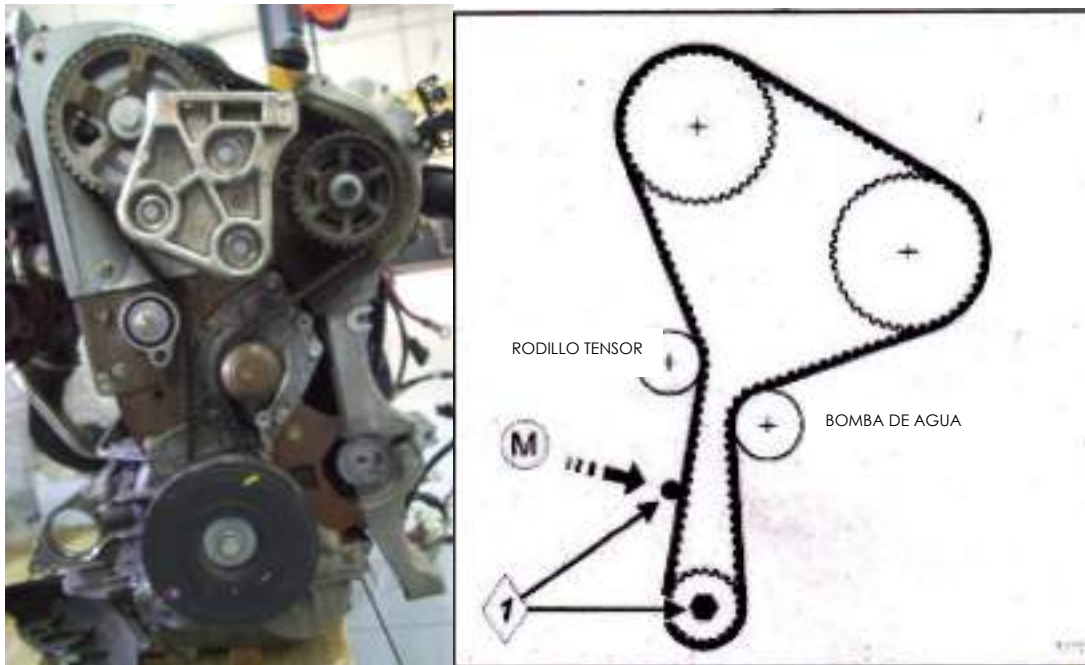


## FICHA TÉCNICA

### CONSEJOS TECNICOS PARA UN TENSIONADO CORRECTO DE LA CORREA DE DISTRIBUCION.

MODELO: **BOMBAS DE AGUA R219-R229:**



DESPUES DE TENSIONAR LA CORREA DE DISTRIBUCION, LA POLEA DE LA BOMBA DE AGUA DEBE PODER SER GIRADA FACILMENTE CON LAS MANIOS.

DE ACUERDO CON LA HOJA OFICIAL DE TENSIONADO DE CORREA DE DISTRIBUCION DE RENAULT:

-PARA LOS MOTORES **F9Q** 200,204,650,670,718,750,751,752,754,760,762,772,774,820, LA CORREA DE DISTRIBUCION DEBE AJUSTARSE EN EL PUNTO MARCADO EN EL ESQUEMA CON LA LETRA **M** CON UN DISPOSITIVO ELECTRONICO A UN VALOR DE 90 +/- 3 HERZIOS (PARAMETRO THE VIBRACION POR FRECUENCIA).

-PARA LOS MOTORES **F9Q** 260,262,264,660,664,674,757,758,759,794,800,803,804,808, 812,814, LA CORREA DE DISTRIBUCION DEBE AJUSTARSE EN EL PUNTO MARCADO EN EL ESQUEMA CON LA LETRA **M** CON UN DISPOSITIVO ELECTRONICO A UN VALOR DE 78 +/- 3 HERZIOS (PARAMETRO THE VIBRACION POR FRECUENCIA).

**NOTA:** Según la hoja oficial de Renault, el montaje de estas referencias requiere de herramientas específicas para medir y regular la tensión de correa, que no son habituales en los talleres independientes. Un incorrecto ajuste de la correa de distribución podría causar fallo prematuro de la bomba de agua (polea suelta, bloqueo de la bomba de agua, desplazamiento del rodamiento...) e invalidará la garantía del producto.

***DOLZ***

Automobile Water Pumps

**Industrias Dolz, S.A.**

Calle Vall de Uxó, 1 - 12004 Castellón - Spain  
T. +34 964 34 00 38 - F. +34 964 24 13 01

[www.idolz.com](http://www.idolz.com)